

Slependen, 2021-06-30

Innledning

DEFA har i mange tiår laget produkter som forvarmer kjøretøy før avreise på den kalde tiden av året. Motoren må forvarmes for å spare drivstoff / minske utslipp, samt bidra til mindre slitasje over tid. Kupeen må forvarmes for å få isfrie vinduer, redusere bruk av varme etter oppstart og sikre at fører og passasjerer får en bedre start på kjøreturen.

DEFA er veldig opptatt av prinsipper for bærekraftig utvikling. Derfor har vi, av miljømessige hensyn, designet våre systemer slik at de skal tilkobles med ledning til den faste installasjonen (dvs. ingen drivstoffdrevne systemer). Dette betyr imidlertid at det er en ulempe dersom man kommer til en parkeringsplass der det ikke er noen stikkontakt. Da vil man ikke kunne få til hverken motorvarme eller kupevarme.

Oppgave

Design et bærekraftig produkt / system som gjør at en bruker kan få forvarmet bilen sin når man ikke har stått tilkoblet en stikkontakt. Presenter løsningen:

- i en brosjyre myntet på potensielle kunder, og
- i en PowerPoint som skal presenteres for faglærerne, en representant fra DEFA og resten av klassen

Forutsetninger:

En kupevarmer bør ha en varmeeffekt på 1400W for å gi tilfredsstillende varme i kupeen.

En kupevarmer bør gå i 45 minutter for å gi tilfredsstillende varme i kupeen.

En bruker kan forutsettes å ha en fast tilkobling til vanlig stikkontakt om dagen (med minst 6 timer tilkobling), som kan benyttes til å lagre energi til å gi en varmeperiode uten tilkobling til stikkontakt.

Datablad



B = Bredde, D = Dybde, H = Høyde

230V ~ 50Hz

CE

FOR A CLEANER ENVIRONMENT



Termini™ II | 1400

Artikkelnummer
430055 (Med DEFA kupévarmerkontakt)
430056 (Med vanlig Schuko kontakt)

Leveres i samleskke á 12 stk.

Inngår i
Termini™ II 1400 (430055) inngår også i :

- WarmUp 1400 GPS Link (471272)
- WarmUp 1400 Bluetooth (471280)
- WarmUp 1400 Futura (471267)
- WarmUp 1400 SmartStart™ (471268)
- ComfortKit 1400 (470066)
- ComfortKit 1400 + (470068)

www.defa.com

Bruk & Montering
Termini™ er beregnet for fast montering i bilens kupé. Den kan monteres på midtkonsollen eller på A-stolpen under hanskerommet.

 Utblåsningen må ikke peke nedover. Kupévarmeren bør ikke plasseres på gulvet, eller rettes mot setet. Kupévarmeren skal ikke brukes av barn eller personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller mangel på erfaring og kunnskap, med mindre de har fått veiledning eller instruksjon. Barn må forklares at kupévarmeren ikke er et leketøy. Ikke dekk til kupévarmeren - Unngå overoppheting.

Følg monteringsanvisning som medfølger produktet.

Tekniske spesifikasjoner

Spennning [V/Hz]	230 +5%/-10%
Effekttrinn [W] -25°C	0/1400
Effekttrinn [W] +25°C	0/1100
Merkeeffekt [W]	1400
Starteffekt, Max [W]	1900
Temperaturgrense - Langtidslagring [°C]	-40 / +70
Temperatur grense - I bruk [°C]	-40 / +50
Normal driftstemperatur [°C]	-10 / +20
B/H/D [mm]	138/28/182
Vekt [gram]	595
Festebrakett [gram]	20
Tetthet [IP]	20
Isolasjonsklasse [cl]	II
Godkjenninger	EN60335-1, EN50408, EN55014-1 / 2, EN61000-3-2 / 3-3

NB! Termini™ benytter patentert teknologi