

## Miljøgata Olav Tryggvasons gate

Bystyret og fylkestinget vedtok hhv 16.11.2017 og 19.12.2017 at Olav Tryggvasons gate skal utformes som tofelts kollektivgate med sykkelveg eller sykkelfelt.

Det pågår for tiden et prøveprosjekt for å se hvordan mulige løsninger påvirker framkommelighet, handel, byliv mm. Hensikten er bedre framkommelighet for grønne trafikanter, og et bymiljø hvor det er attraktivt å være. Gata skal etter hvert oppgraderes permanent, men nå gjennomføres et prøveprosjekt hvor mange ulike tiltak testes. Prosjektet startet 16. juli 2018.

Det er lagt opp til en omfattende evaluering av prøveprosjektet. Evaluering underveis og etter prøveperioden på 6 måneder skal rapporteres til formannskapet.

Evalueringen skal gjennomføres basert på følgende kategorier av kriterier:

- Gående, gateliv/opphold og opplevd kvalitet, samt næringslivets opplevelse
- Handel og omsetning
- Sykkelbruk
- Motortrafikk/bussframkommelighet
- Trafikksikkerhet
- Effekt for transportaktører

Miljøpakken og Trondheim kommune ønsker i denne forbindelse at elevene på Sciencelinja på Thora Storm vgs kartlegger og evaluerer dette prøveprosjektet med fokus på motortrafikk, sykkelbruk, fotgjengere, støy og støv. Kartleggingen skal foregå i løpet av uke 47 og vi ønsker svar på spørsmålet:

*Bør miljøgata i Olav Tryggvasons gate bestå?*